

# CO2 FOOTPRINT 2015

Emissiebronnen	1e halfjaar					2e halfjaar				
	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	CO2 emissie ton	Vergelijking met 2014 (%)	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	CO2 emissie ton	Vergelijking met 2014 (%)
<b>Directe Emissiebronnen (Scope 1)</b>										
<b>Brandstofverbruik Voertuigen</b>										
Vrachtauto's (diesel)	102746,7	ltr	0,003230	331,87			ltr	0,003135		
<b>Brandstofverbruik Materieel</b>										
Laad- en loskranen en heftrucks	1999	ltr	0,003230	6,46			ltr	0,003135		
<b>Brandstofverbruik verwarming</b>										
Aardgas		m3	0,001825	0,00			m3	0,001825		
<b>Totaal Scope 1</b>				<b>338,33</b>					<b>0,00</b>	
<b>Indirecte Emissiebronnen (Scope 2)</b>										
Elektriciteit grijs		kwh	0,000015	0,00			kwh	0,000015		
Zakelijke km's prive auto (diesel)	14382	km's	0,000205	2,95			km's	0		
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2,95</b>					<b>0,00</b>	
<b>Totale CO2 emissie (ton)</b>				<b>341</b>					<b>0</b>	

Vijfjaarlijkse ontwikkeling	2013	2014	2015	2016	2017
	ton	ton	ton	ton	ton
<b>Directemissiebronnen (scope 1)</b>	721,96	651,45			
<b>Indirecte emissiebronnen (scope 2)</b>	5,51	5,59			
<b>Totale CO2 emissie</b>	<b>727</b>	<b>657</b>			

**Uitwerking emissie bronnen**

Diesel materieel  
Diesel voertuigen  
Aardgas  
Elektriciteit

Brandstof voor laad- en loskranen en heftrucks  
Brandstof voor de vrachtauto's en één bedrijfsauto  
Voor verwarming van kantoor en kantine  
Stroom voorziening voor kantoor, kantine en loods