

2016

Sector-en keteninitiatieven 2017



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V.

CO₂-prestatieladder 3.0

Conform nivea 3

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven	3
3. Rapportage Managementoverleg	4
3.1. Input	4
3.2. Output	4
4. Overzicht deelname sectorinitiatieven	5
5. Actieve deelnames initiatief	5
5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport	5
5.2. Deelnemers	5
5.3. Doel van het initiatief	6
5.4. Rol van Vels transport	6
5.5. Activiteiten die bij deze rol horen	6
6. Budget initiatief	7
Notulen	8

1. Inleiding

Het document "sector- en keteninitiatieven" is onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Vels. Dit rapport omschrijft de initiatieven in de keten om de CO₂-uitstoot te reduceren en de actieve deelname van Vels transport. Wij streven er naar om onze grootse emissie stroom (brandstofverbruik) reduceren. Ook de andere stromen zijn erg belangrijk om te minimaliseren.

Met dit rapport komen de volgende eisen vanuit de CO₂-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1 Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2 Rapportage management overleg;
- 3.D.1. Overzicht initiatieven CO₂ reductie;
- 3.D.1. Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2. Budgetoverzicht initiatieven.

2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V. is op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂ – reductie (eis: 1.D.1.).

Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven	
Nederland CO ₂ neutraal	Is een initiatief opgericht vanuit een groen hart en om bedrijven makkelijker, beter en leuker te laten voldoen aan de 3.D.1 eis van de CO₂-Prestatieladder . Zo combineren zij het nuttige met het aangename .
TLN exceptioneel transport	Opgezet door de transport branche in samenwerking met Movares.
Duurzameleverancier.nl	In samenwerking met TLN een werkgroep gecreëerd.
Movares	Advies- en ingenieursbureau
SKAO	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

3. Rapportage Managementoverleg

Datum: 20-06-2017
Aanwezig: Linda Dekker, Jessin Hollander
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Op 20-06-2017 heeft er overleg plaatsgevonden tussen de directie en de CO₂ verantwoordelijke. Hierin is besproken dat wij blijven deelnemen aan sector- keteninitiatief Transport.

3.1. Input

De input voor dit overleg is of we door zouden zetten met het huidige initiatief. Door gebrek aan het aanbod van andere initiatieven echt gericht op transport bedrijven hebben wij het volgende besluit genomen.

3.2. Output

De volgende besluiten zijn genomen:

- Vels Transport heeft besloten om het Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport door te zetten. Er is voldoende animo om dit project succesvol te laten verlopen.

4. Overzicht deelname sectorinitiatieven

Jaarlijks doneert Vels transport aan de stichting SKAO. Ook neemt Vels transport actief deel aan bijeenkomsten die worden georganiseerd door Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport (Eis 2.D.1)

Wanneer	Waar	Wat
07-04-2017	W. van der Meijden Transport	Sectorinitiatief Transport
29-06-2017	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport

5. Actieve deelnames initiatief

Vels Transport neemt actief deel aan sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport.

5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Wij nemen als Vels Transport deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. Net als ons vorig initiatief is het in samenwerking met TLN opgezet. De vorige werkgroep was inactief geworden door te weinig animo. Nu hebben we samen met TLN en de duurzame leverancier de handen in een geslagen om een actieve en werkbare groep te creëren. Hier zitten ook meerdere transport bedrijven aangesloten. Zie de deelnemerslijst.

5.2. Deelnemers

Deelnemerslijst sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport:

- Van der Meijden Transport
- De Haan Transport
- TLN
- De duurzame leverancier
- Vels Transport.

TLN is momenteel in contact met meerdere gegadigden. Het is op dit moment nog onzeker of er nog andere bedrijven aanschuiven.

5.3. Doel van het initiatief

Het doel van dit initiatief is om elkaar te informeren en inspireren inzake reductie mogelijkheden CO2 prestatieladder. Elke deelnemende partij dient informatie met zich mee te brengen en uit te wisselen.

5.4. Rol van Vels transport

De rol van Vels Transport is actieve deelneming. Zoals hierboven staat beschreven zijn wij verplicht informatie in te brengen en te ontvangen. Verder hebben wij soms de plicht om gastheer te zijn voor de bezoekers als de meeting wordt gehouden bij Vels Transport te Oostzaan.

5.5. Activiteiten die bij deze rol horen

Informatie leveren en ontvangen. Aanwezig zijn en actief deelnemen aan de afgesproken meetings.

6. Budget initiatief

Voor de initiatieven in het jaar 2017 is er een budget vrijgemaakt (eis: 3.D.2).

Budget initiatief Nederland CO2 Neutraal

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	1	Euro	280
Contributie	1 x	Euro	0
Totaal			€ 280

Notulen

Keteninitiatief

Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Datum	7 april 2017
Locatie	W. van der Meijden Transport
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden) en Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
Afwezig	
Opening vergadering	10:00
Afsluiting vergadering	12:00

Opening en doel van de bijeenkomst:

Erik Busser trapt af en verteld waarom we bij elkaar zijn. Enige tijd geleden zijn we met dit keteninitiatief gestart. Het bleek dat er eigenlijk weinig progressie in zat en het initiatief is toen op een laag pitje gezet. We willen het nu weer nieuw leven in blazen zodat er een actievere rol voor de deelnemers is weggelegd..

Bespreekpunten:

Het idee is om het sector initiatief nieuw leven in te blazen waarmee voldaan wordt aan de eis van de CO2 Prestatieladder. Er worden ideeën uitgewisseld. Welke onderwerpen kunnen we op een actieve wijze onder de aandacht brengen. Er worden ook de nodige ervaringen uitgewisseld betreffende genomen maatregelen. Besloten is om het idee te bespreken met Renee vd Heuvel van de Duurzame Leverancier. Erik zal afspraak met Renee maken en dit bespreken.

Afsluiting en nieuwe datum:

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 29 juni 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan.

Keteninitiatief

Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Datum	29 juni 2017
Locatie	Vels Transport
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden), Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
Afwezig	Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
Opening vergadering	10:00
Afsluiting vergadering	12:00

Opening en doel van de bijeenkomst:

Erik Busser trapt af en geeft aan dat de Duurzame Leverancier akkoord is met ons voorstel om het sector initiatief (Exceptioneel) Transport nieuw leven in te blazen. Daarbij kan ook direct de naam gewijzigd worden in sector initiatief Transport.

Bespreekpunten:

Vraag is nu hoe we het gaan aanpakken. Ideeën worden uitgewisseld. Besloten wordt om op 16 november 2017 de volgende sessie van het sector initiatief te organiseren. Tijdens deze eerste vernieuwde vorm worden ervaringen uitgewisseld van genomen maatregelen om de CO2 te reduceren. Vooraf dienen de deelnemers de geplande en genomen maatregelen aan te geven. Tijdens de inleiding van de sessie kan iedere deelnemer een korte inleiding geven van zijn genomen maatregelen en de effecten van de maatregelen.

Afsluiting en nieuwe datum:

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 16 november 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan. Hier kunnen maximaal 10 deelnemers aansluiten.

Uitgenodigd zullen worden de deelnemers die in het verleden ook aanwezig waren tijdens de sessies van de Duurzame Leverancier.

Kraan 38 en 57

In de meeting van 29 juni 2016 is er gesproken over mogelijkheden om CO2 uitstoot te reduceren. In overleg hebben wij besloten om onderzoek te doen naar het verbruik van de kranen gevestigd op een oplegger. Deze kranen worden dagelijks gebruikt voor laad en los klussen. De kranen draaien niet op de motor van de trekker, zo kunnen wij makkelijker bijhouden wat de kranen verbruiken.

Om de verbruikte liters en gemaakte uren te weergeven hebben we de maand juli 2017 gebruikt als maatstaaf. In deze maand is er veel gebruik gemaakt van beide kranen.

Aantal uren juli 2017	
Kraan 38	Kraan 57
42,5	74

Kraan 57 wordt dagelijks gebruikt, dat is bij kraan 38 iets minder.

Verbruikte liters juli 2017	
Kraan 38	Kraan 57
26,79	65,60

Kraan 38:

Kraan 38 verbruikt 1 liter in 1,59 uur.

Kraan 57:

Kraan 57 verbruikt 1 liter in 1,13 uur.

Conclusie:

De kraan 38 is zuiniger qua brandstofverbruik dan kraan 57. Toch is de 57 nieuwer. Dit is te onderbouwen.

- De 57 heeft meer vermogen wat resulteert in meer verbruik.
- De 57 heeft zwaardere klussen