

2017

[3.B.1.3- CO₂ reductiedoelstellingen]



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Co2 prestatieladder 3.0

Conform niveau 3

Transportbedrijf R.Vels & Zn. BV

Inhoud

Inleiding	3
1 Mogelijkheid en reductie CO2 uitstoot	4
1.1. Input	4
1.2. Output	4
Gasverbruik	4
Elektraverbruik	5
Wagenpark.....	5
2 CO2 reductiedoelstellingen	6
2.1. Doelstellingen.....	6
2.2. Scope 1 doelstelling.....	6
2.3. Scope 2 doelstelling.....	6
2.4. Subdoelstellingen	6
2.5. Subdoelstelling kantoren.....	6
2.6. Subdoelstelling vrachtauto's	7
2.7.....	7
3 Management verklaring CO2 reductiedoelstellingen	8
4 Energie meet plan	9
4.1. Doelstellingen.....	9
4.2. Planning meetmomenten.....	9
4.3. Vestiging A.....	9
4.4. Beheersing doelstellingen	11
4.5. Scope 1 & 2.....	11
4.6. Monitoring.....	11
5 Tot slot.....	12
Colofon	13

Inleiding

U bent in het document waar onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden voor reductie van energie binnen Vels Transport. Ook wordt hierin de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Van te voren is de CO₂ footprint opgesteld, deze voldoet aan de eisen van ISO14064-1 en het GHG Protocol. Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO₂-prestatieladder aan bod. Onderstaand de hoofdstukken:

- 1.B.1_1 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie
- 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen
- 2.B.4_1 Management verklaring
- 3.B.2_1 Energiemanagementprogramma

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2013 t/m 2017 heeft Vels transport realistische CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld voor de komende jaren. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. In het Energie meet plan wordt beschreven hoe maatregelen effect hebben via de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Bij de planning wordt rekening gehouden met de zuinigheid van de vrachtwagens. De oudere vrachtwagens hebben een oudere motor. Deze motoren zijn meestal euro 2 of euro 3 motoren. Deze motoren geven meer CO₂ uitstoot dan nieuwere(euro 6) motoren. Vels probeert dus zoveel mogelijk de nieuwere, zuinigere vrachtwagens in te zetten om zo de CO₂ uitstoot te reduceren. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de planning.

Ook komen de energie reductiemogelijkheden en de scope 1&2 CO₂ reductiedoelstelling ter sprake in dit document. Tenslotte leest u in dit document ook het energiemanagementprogramma.

Voorafgaand is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol en een energie audit uitgevoerd op het wagenpark van Vels.

1 Mogelijkheid en reductie CO2 uitstoot

Datum: 14-09-2018
Auteur: Jessin Hollander
Onderwerp: Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Wij hebben in dit document onderzoek gedaan naar reductie van de energiestroom. Dit is in overleg gegaan met alle betrokken leden binnen de firma. Het doel is om zowel kwantitatieve als kwalitatieve doelstellingen te formuleren. Dit heeft betrekking op de korte en lange termijn. Dit zal worden beschreven in een rapport dat voorgesteld wordt aan de directie. Hier zal dan in overleg met de directie een akkoord op komen.

1.1. Input

Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft het volgende document:

3.A.1_3 Emissie inventaris 2017

1.2. Output

Gasverbruik:

We hebben in 2017 6.2 ton CO₂ gas gebruikt. Dit heeft betrekking op het hoofdkantoor van Vels Transport. Wij worden gedreven door meerdere redenen om te reduceren in het gasgebruik. Hoe meer wij kunnen reduceren hoe minder gas wij uitstoten. Dit heeft een positief effect op de gasrekening die dan ook lager uitvalt en dus minder geld kost. De andere reden is dat wij als Vels Transport dan ook ons steentje bijdragen aan een beter milieu. Degene die verantwoordelijk is voor het gasgebruik is het personeel dat werkzaam is op kantoor. Bij Vels Transport proberen wij op verschillende manieren te denken om de gasreductie.

- **Verwarming**
- **Thermostaat**

Elektraverbruik:

Elektriciteit is een andere energiestroom waar veel te winnen valt op het gebied van reductie. We hebben dezelfde redenen om te minderen met elektriciteit als bij gasverbruik. Het drukt op de kosten en het is beter voor het milieu door minder CO2 uitstoot. Dit heeft betrekking op het hoofdkantoor van Vels Transport en de bijbehorende garage en opslag. De verantwoordelijkheid ligt zowel bij het kantoorpersoneel als de chauffeurs daar beide personeelsgroepen gebruikmaken van de elektriciteit. Er zijn in de loop der jaren al verschillende maatregelen genomen om de elektriciteit te reduceren. Zo zijn er sensoren die reageren op bewegingen. Mocht er iets in het zichtveld bewegen dan gaat het licht aan. Na een bepaalde tijd geen beweging dan zal het licht automatisch weer uit gaan. Onderstaande maatregelen hebben wij op de planning staan of worden minstens in overweging genomen wat betreft elektriciteit.

- **Zonnepanelen**
- **LED verlichting loods**
- **Groene stroom**

Wagenpark:

Het wagenpark is bij uitstek onze grootste vervuiler, wat logisch is voor een transport bedrijf. Door deze reden is het zeer belangrijk om op dit vlak zoveel mogelijk te reduceren. Er valt heel veel winst te behalen. Met name de chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het wagenpark, maar ook de planning heeft een redelijke verantwoordelijkheid. De maatregelen worden hieronder vermeldt.

- **Rijgedrag / data2track**
- **Nieuwe trekker**
- **Euro 3 eruit**
- **Nieuwe kraan**
- **Elektrische vrachtwagen**

2 CO2 reductiedoelstellingen

2.1. Doelstellingen

In onderstaande tabellen worden onze doelstellingen gepresenteerd. Deze doelstellingen worden verder gespecificeerd in de subdoelstellingen. Alle maatregelen worden benoemd om de doelstellingen te behalen.

Scope 1 & 2 doelstellingen Vels*
Vels Transport heeft als doel om ieder jaar minder CO2 uit te stoten zonder te verminderen in werkzaamheden. Sterker nog, we willen meer werk verrichten en minder CO2 uitstoten.

2.2. Scope 1 doelstelling

De doelstelling is om minstens 5 % te reduceren op basis van 2017.

2.3. Scope 2 doelstelling

De doelstelling is om 2 % te reduceren op basis van 2017.

2.4. Subdoelstellingen

De doelstellingen zijn beschreven in verschillende onderdelen. Er is een verschil gemaakt tussen het wagenpark (brandstofverbruik) en het kantoor (gas en elektra). De maatregelen voor het wagenpark zijn gebaseerd op het reduceren van brandstof d.m.v. rijgedrag en efficiencyverbeteringen.

Elke subdoelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.5. Subdoelstelling kantoren

Vels transport reduceert het energieverbruik van kantoren.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Huidige verlichting vervangen voor zuinige LED verlichting.- Switchen naar groene stroom- Zonnepanelen

2.6. Subdoelstelling vrachtauto's

Vels transport reduceert het verbruik van brandstof met: <i>rijgedrag en alternatieve brandstoffen</i>	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Vrachtwagens met EURO 6 motoren met voorrang inzetten.- Opfriscursus binnen 3 jaar- Nieuwe trekker aanschaffen met EURO 6 motor-

2.7.

Rijgedrag: het programma 'het nieuwe rijden' De verwachting is dat met rijgedragsprogramma's een beperkte reductie van een paar (2-3%) procenten mogelijk is. Dit komt omdat niet alle chauffeurs zullen worden beïnvloed of zullen zich aan alle programmaregels houden. We zullen ook nog moeten zien of de chauffeurs na een langere periode niet zullen terugvallen naar het oude rijgedrag.

Data2track: Een app die het rijgedrag van de chauffeur registreert en analyseert. Geeft verbeterpunten aan waar nodig. Denk aan; te hard remmen, anticiperen, hoge toeren. Er wordt meteen een terugkoppeling gemaakt. Verder heeft deze app alles om al het papierwerk om te zetten in digitaal.

Elektrische vrachtwagen: Diverse vrachtwagen fabrikanten hebben aangegeven dat zij een elektrische vrachtwagen op de markt gaan uitbrengen. Merken als Volvo, DAF en Tesla gaan de strijd aan. Volvo wilt in 2019 de eerste productieserie uitbrengen. Zodra er meer bekend is gaan wij onderzoek of dit rendabel is.

Alternatieve brandstoffen of euro 6 - Dit is een relatief dure reductiemaatregel.

3 Management verklaring CO2 reductiedoelstellingen

Datum: 14 september 2018
Aanwezig: CO₂ verantwoordelijke, directrice Linda Dekker
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: CO₂ reductiedoelstellingen

Op 14-09-2018 zijn er afspraken gemaakt met betrekking op de CO₂ reductie. Alle reductiedoelstellingen zijn besproken. Wij hebben goede hoop op het realiseren van de doelstellingen. Ook is de voortgang m.b.t. het brandstofverbruik besproken. Het management gaat akkoord.

4 Energie meet plan

4.1. Doelstellingen

Vels heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Vels transport. Om deze doelstelling te behalen hanteren wij de volgende KPI.

Scope 1 & 2 doelstellingen Vels*
Vels wil in 2019 ten opzichte van 2013 5% minder CO ₂ uitstoten op basis van het aantal FTE.
Vels wil in 2022 ten opzichte van 2013 10% minder CO ₂ uitstoten op basis van het aantal FTE.

**In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2019.*

In Hoofdstuk 2 van dit document worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

4.2. Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In het onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

4.3. Vestiging A

Scope 1 emissie

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	<i>Factuur energiebedrijf Nuon. op te vragen bij de administratie. Excel bestand: CO₂- footprint 2017</i>
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	<i>Factuur GP groot op te vragen bij de administratie. Excel bestand: Wagenpark audit 2017</i>

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	<i>Factuur energie bedrijf Nuon. Excel bestand: CO₂- footprint 2017</i>

4.4. Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Vels.

4.5. Scope 1 & 2

Energie factor	Ref. jaar 2013	Target 2019*	T.o.v. 2013	Target 2022*	T.o.v. 2013
Gas	4	3.8	5%	3.2	20%
Bedrijfsmiddelen	717	631	12%	538	25%
Grijze stroom	11	10.45	5%	9.35	15%
Groene stroom*	-	-		-	
Zakelijke auto's	5.1	-	-	-	-
Totaal	736	648	12%	552	25%

*Wij willen graag in de toekomst groene stroom toepassen als het mogelijk is. Voor nu weten wij nog niet in welk jaar dat zal zijn en ook niet welk type groene stroom.

4.6. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Vels wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Vels.

5 Tot slot

We focussen ons op de reductie van de CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Vels transport niet voorbij. Vels transport is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Vels transport ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.

Colofon

Auteur(s): Jessin Hollander
Kenmerk: CO₂ reductiedoelstellingen Vels transport
Datum: 14-09-2018
Versie: 5.0
Status: Definitief rapport