

2017

# Sector-en keteninitiatieven 2017



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**®

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V.

CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0

Conform nivea 3

## Inhoud

1. Inleiding .....	2
2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven .....	3
3. Rapportage Managementoverleg .....	4
3.1. Input .....	4
3.2. Output .....	4
4. Overzicht deelname sectorinitiatieven .....	5
5. Actieve deelnames initiatief .....	5
5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport .....	5
5.2. Deelnemers .....	5
5.3. Doel van het initiatief .....	6
5.4. Rol van Vels transport .....	6
5.5. Activiteiten die bij deze rol horen .....	6
6. Budget initiatief .....	7
Notulen .....	8
Kraan 38 en 57 .....	11
Onderzoek bereidheid klanten: .....	12

## 1. Inleiding

Het document “sector- en keteninitiatieven” is onderdeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van Vels. Dit rapport omschrijft de initiatieven in de keten om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en de actieve deelname van Vels transport. Wij streven er naar om onze grootse emissie stroom (brandstofverbruik) reduceren. Ook de andere stromen zijn erg belangrijk om te minimaliseren.

Met dit rapport komen de volgende eisen vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1 Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2 Rapportage management overleg;
- 3.D.1. Overzicht initiatieven CO<sub>2</sub> reductie;
- 3.D.1. Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2. Budgetoverzicht initiatieven.

## 2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V. is op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub> – reductie (eis: 1.D.1.).

Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven	
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	Is een initiatief opgericht vanuit een groen hart en om bedrijven makkelijker, beter en leuker te laten voldoen aan de 3.D.1 eis van de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder. Zo combineren zij het nuttige met het aangename.
TLN exceptioneel transport	Opgezet door de transport branche in samenwerking met Movares.
Duurzameleverancier.nl	In samenwerking met TLN een werkgroep gecreëerd.
Movares	Advies- en ingenieursbureau
SKAO	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO <sub>2</sub> prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

### 3. Rapportage Managementoverleg

<b>Datum:</b>	04-09-2018
<b>Aanwezig:</b>	Linda Dekker, Jessin Hollander
<b>Afwezig:</b>	-
<b>Notulist:</b>	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke
<b>Onderwerp:</b>	Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Op 04-09-2018 heeft er overleg plaatsgevonden tussen de directie en de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke. Hierin is besproken dat wij blijven deelnemen aan sector- keteninitiatief Transport.

#### 3.1. Input

De input voor dit overleg is of we door zouden zetten met het huidige initiatief. Door gebrek aan het aanbod van andere initiatieven echt gericht op transportbedrijven hebben wij het volgende besluit genomen.

#### 3.2. Output

De volgende besluiten zijn genomen:

- Vels Transport heeft besloten om het Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport door te zetten. Er is voldoende animo om dit project succesvol te laten verlopen. Er is grote kans dat de groep wordt uitgebreid. TLN zet lijnen uit via haar website en hoopt zo nog meerdere gegadigden aan boord te halen.

## 4. Overzicht deelname sectorinitiatieven

Jaarlijks doneert Vels transport aan de stichting SKAO. Ook neemt Vels transport actief deel aan bijeenkomsten die worden georganiseerd door Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport (Eis 2.D.1)

Wanneer	Waar	Wat
07-04-2017	W. van der Meijden Transport	Sectorinitiatief Transport
29-06-2017	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
16-11-2017	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
16-05-2018	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
08-11-2018	G.L. de Haan Transportbedrijf	Sectorinitiatief Transport

## 5. Actieve deelnames initiatief

Vels Transport neemt actief deel aan sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport.

### 5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Wij nemen als Vels Transport deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. Net als ons vorig initiatief is het in samenwerking met TLN opgezet. De vorige werkgroep was inactief geworden door te weinig animo. Nu hebben we samen met TLN de handen in een geslagen om een actieve en werkbare groep te creëren. Hier zitten ook meerdere transport bedrijven aangesloten. Zie de deelnemerslijst.

### 5.2. Deelnemers

Deelnemerslijst sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport:

- Van der Meijden Transport
- De Haan Transport
- TLN
- Suez
- Vels Transport.

TLN is momenteel in contact met meerdere gegadigden. Het is op dit moment nog onzeker of er nog andere bedrijven aanschuiven.

### **5.3. Doel van het initiatief**

Het doel van dit initiatief is om elkaar te informeren en inspireren inzake reductie mogelijkheden CO2 prestatieladder. Elke deelnemende partij dient informatie met zich mee te brengen en uit te wisselen.

### **5.4. Rol van Vels transport**

De rol van Vels Transport is actieve deelneming. Zoals hierboven staat beschreven zijn wij verplicht informatie in te brengen en te ontvangen. Verder hebben wij soms de plicht om gastheer te zijn voor de bezoekers als de meeting wordt gehouden bij Vels Transport te Oostzaan.

### **5.5. Activiteiten die bij deze rol horen**

Informatie leveren en ontvangen. Aanwezig zijn en actief deelnemen aan de afgesproken meetings.

## 6. Budget initiatief

Voor de initiatieven in het jaar 2017 is er een budget vrijgemaakt (eis: 3.D.2).

Budget initiatief Nederland CO2 Neutraal

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	1	Euro	280
Contributie	1 x	Euro	0
<b>Totaal</b>			<b>€ 280</b>



# Notulen

## Keteninitiatief

### Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

<b>Datum</b>	7 april 2017
<b>Locatie</b>	W. van der Meijden Transport
<b>Aanwezig</b>	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden) en Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
<b>Afwezig</b>	
<b>Opening vergadering</b>	10:00
<b>Afsluiting vergadering</b>	12:00

#### **Opening en doel van de bijeenkomst:**

Erik Busser trapt af en verteld waarom we bij elkaar zijn. Enige tijd geleden zijn we met dit keteninitiatief gestart. Het bleek dat er eigenlijk weinig progressie in zat en het initiatief is toen op een laag pitje gezet. We willen het nu weer nieuw leven in blazen zodat er een actievere rol voor de deelnemers is weggelegd.

#### **Bespreekpunten:**

Het idee is om het sector initiatief nieuw leven in te blazen waarmee voldaan wordt aan de eis van de CO2 Prestatieladder. Er worden ideeën uitgewisseld. Welke onderwerpen kunnen we op een actieve wijze onder de aandacht brengen. Er worden ook de nodige ervaringen uitgewisseld betreffende genomen maatregelen. Besloten is om het idee te bespreken met Renee vd Heuvel van de Duurzame Leverancier. Erik zal afspraak met Renee maken en dit bespreken.

#### **Afsluiting en nieuwe datum:**

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 29 juni 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan.

## Keteninitiatief

### Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

<b>Datum</b>	29 juni 2017
<b>Locatie</b>	Vels Transport
<b>Aanwezig</b>	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden), Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
<b>Afwezig</b>	Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
<b>Opening vergadering</b>	10:00
<b>Afsluiting vergadering</b>	12:00

#### **Opening en doel van de bijeenkomst:**

Erik Busser trapt af en geeft aan dat de Duurzame Leverancier akkoord is met ons voorstel om het sector initiatief (Exceptioneel) Transport nieuw leven in te blazen. Daarbij kan ook direct de naam gewijzigd worden in sector initiatief Transport.

#### **Bespreekpunten:**

Vraag is nu hoe we het gaan aanpakken. Ideeën worden uitgewisseld. Besloten wordt om op 16 november 2017 de volgende sessie van het sector initiatief te organiseren. Tijdens deze eerste vernieuwde vorm worden ervaringen uitgewisseld van genomen maatregelen om de CO2 te reduceren. Vooraf dienen de deelnemers de geplande en genomen maatregelen aan te geven. Tijdens de inleiding van de sessie kan iedere deelnemer een korte inleiding geven van zijn genomen maatregelen en de effecten van de maatregelen.

#### **Afsluiting en nieuwe datum:**

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 16 november 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan. Hier kunnen maximaal 10 deelnemers aansluiten.

Uitgenodigd zullen worden de deelnemers die in het verleden ook aanwezig waren tijdens de sessies van de Duurzame Leverancier.

Datum	8 november 2018
Locatie	Vels Transport BV, Oostzaan
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Katinka de Bruin (Van der Meijden), Linda Dekker (Vels Transport), Jessin Hollander (Vels Transport) en Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
Afwezig	Luuk Haas (SUEZ)
Aanvang	11:00 uur
Einde	13:00 uur

### **Opening**

Jan Versteeg trapt deze 4<sup>e</sup> sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport af. Jan heeft vooraf een presentatie voorbereid met het verslag en de agenda voor dit overleg. Deelnemers hebben vooraf, zoals tijdens de 3<sup>e</sup> sessie besproken, intern geïnventariseerd hoe binnen de ondernemingen gedacht wordt over zogenaamde blauwe diesel.

### **Bespreekpunten n.a.v. vorig verslag**

Tijdens de vorige sessie is vastgesteld dat iedere deelnemer intern binnen de eigen organisatie zou inventariseren welke animo er is voor inzet van zogenaamde blauwe diesel. Bij De Haan en van der Meijden is er wel interesse om hier extra voor te betalen maar dan moet er iets extra tegenover staan. Bijvoorbeeld extra opdrachten. Verder zijn de deelnemers van mening dat opdrachtgevers ook bereid moeten zijn om in de kosten mee te dragen. Dit is helaas nog onduidelijk.

### **Inzet Boordcomputer**

Jan Versteeg heeft contact met Data2Track inzake aanschaf/uitbreiding boordcomputer. Doel van De Haan is om enerzijds meer informatie te krijgen waardoor processen beter afgestemd kunnen worden en klanten nog beter geïnformeerd kunnen worden. Daarnaast wordt het ook mogelijk om chauffeurs meer realtime informatie te geven over bijvoorbeeld het brandstofverbruik. Door De Haan is een uitgebreide demonstratie gegeven van de mogelijkheden die het systeem heeft. De Haan is Data2Track begonnen te gebruiken als volgsysteem en wil het systeem uitbreiden. Ook koppeling met de voertuigen in de toekomst. Hier loopt nu een test van binnen De Haan. Op deze wijze kan ook CO<sub>2</sub> van de voertuigen geregistreerd worden. Tijdens een volgende sessie kan hier meer over verteld worden. Voordeel van Data2Track is dat deze werkt via een app op de telefoon (Android). De uitgebreide toelichting op data2Track geeft onder andere Vels Transport een goed beeld van de mogelijkheden. Vels Transport is zelf ook nog zoekende naar een boordcomputer systeem. Input is dan ook zeer waardevol.

### **Het Nieuwe rijden (HNR) / het nieuwe draaien (HND)**

Blijft een punt van aandacht gezien de besparingen die het kan opleveren.

### **Overige bespreekpunten**

Vels Transport heeft code95 training rij- rusttijden en digitale tachograaf incompany door TLN laten verzorgen. Is door de deelnemers als zeer positief ervaren. Met name dat de deelnemers / chauffeurs voorbeelden van zichzelf was zeer positief voor de bewustwording.

### **Volgende sessie**

De volgende bijeenkomst is 8 mei 2018 om 11:00 uur bij Van der Meijden.

Gespreksonderwerpen: Data2Track / boordcomputers / app vervolg

## Kraan 38 en 57

In de meeting van 29 juni en 16 november 2017 is er gesproken over mogelijkheden om CO2 uitstoot te reduceren. In overleg hebben wij besloten om onderzoek te doen naar het verbruik van de kranen gevestigd op een oplegger. Deze kranen worden dagelijks gebruikt voor laad en los klussen. De kranen draaien niet op de motor van de trekker, zo kunnen wij makkelijker bijhouden wat de kranen verbruiken.

Om de verbruikte liters en gemaakte uren te weergeven hebben we de maand maart 2018 gebruikt als maatstaaf. In deze maand is er veel gebruik gemaakt van beide kranen.

Aantal uren maart 2018	
Kraan 25	Kraan 57
22-ton meter kraan	35-ton meter kraan
<b>54,75</b>	<b>73</b>

Kraan 57 wordt dagelijks gebruikt, dat is bij kraan 25 iets minder.

Verbruikte liters maart 2018	
Kraan 25	Kraan 57
<b>44,96</b>	<b>60,05</b>

Kraan 25:

Kraan 25 verbruikt 1 liter in 1,22 uur.

Kraan 57:

Kraan 57 verbruikt 1 liter in 1,22 uur.

Conclusie:

De kranen hebben deze maand even veel liters verbruikt per uur. Toevallig maar het is te verklaren. Ondanks het verschil in uren en verbruikte liters komt het verbruik op 1 liter per 1,22 uur voor beide kranen.

Kraan 25 is ouder en heeft minder vermogen dan kraan 57. Hierdoor wordt evenveel diesel verbruikt als bij kraan 57 met meer vermogen.

Kraan 57 is nieuwer en dus zuiniger maar omdat er meer geladen of gelost kan worden wordt dit weer gelijkgetrokken qua verbruik.

## Onderzoek bereidheid klanten:

Inleiding:

Voor de CO2 prestatieladder hebben wij een sector initiatief opgezet. Hierin wordt tweemaal per jaar een onderwerp besproken met oog op het reduceren van CO2 uitstoot. Ditmaal worden de volgende onderwerpen besproken:

- Data2track / boordcomputers / app
- Alternatieve diesel en bereidheid klanten te investeren

Het onderzoek wordt gehouden onder 5 bestaande klanten van elke deelnemer van het keteninitiatief. Hierin wordt de bereidheid van de klanten gevraagd voor een eventuele tariefverhoging als er op een zuinigere maar duurdere brandstof wordt gereden.

Bereidheid klanten Vels Transport:

Wij hebben 5 klanten gevraagd of zij bereid zijn om akkoord te gaan met een tariefverhoging. Hier staat dan tegenover dat wij met een duurdere brandstof gaan rijden die zuiniger is op het gebied van CO2 uitstoot.

Akkoord:

4 klanten hebben aangegeven akkoord te gaan met een eventuele verhoging van het tarief.

Voornaamste reden: Deze klanten willen op deze manier hun steentje bijdragen aan het reduceren van CO2.

Niet akkoord:

1 klant heeft aangegeven niet akkoord te gaan met een eventuele verhoging van het tarief.

Voornaamste reden: Niet opgegeven.

Conclusie:

De verhouding is dus 80 om 20 procent. We hebben vrij positieve reacties gekregen over bovenstaand onderzoek. Dat is ook te zien in de antwoorden.