

2015

# [3.B.1.3- CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen]



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**®

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Co<sub>2</sub> prestatieladder 3.0

Conform niveau 3

Transportbedrijf R.Vels & Zn. BV

## Inhoud

Inleiding .....	2
1 Mogelijkheid en reductie CO2 uitstoot .....	3
1.1. Input .....	3
1.2. Output .....	3
2 CO2 reductiedoelstellingen .....	4
2.1. Doelstellingen.....	4
2.2. Subdoelstellingen .....	5
2.3.....	5
2.4. Subdoelstelling kantoren.....	5
2.5. Subdoelstelling vrachtauto's .....	5
2.6. Subdoelstellingen Efficiency verbeteringen .....	6
3 Management verklaring CO2 reductiedoelstellingen .....	7
4 Energie meet plan .....	8
4.1. Doelstellingen.....	8
4.2. Planning meetmomenten.....	8
4.3. Vestiging A.....	8
4.4. Beheersing doelstellingen .....	10
4.5. Scope 1 & 2.....	10
4.6. Monitoring.....	10
5 Tot slot.....	11
Colofon .....	12

## Inleiding

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening van 2013 en 2014 heeft Vels transport realistische CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld voor de komende jaren. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit document beschrijft hoe maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint. Wij hebben ons afgelopen jaar gericht op deze maatregel.

Verder wordt er in dit document onderzoek gedaan naar mogelijkheden voor energie reductie en de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Vels transport gepresenteerd. Ten slotte leest u in dit document ook het energiemangementprogramma.

Voorafgaand is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol en een energie audit uitgevoerd op het wagenpark van Vels.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aanbod:

- 1.B.1\_1 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie
- 3.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen
- 2.B.4\_1 Management verklaring
- 3.B.2\_2 Energiemeetplan

# 1 Mogelijkheid en reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

**Datum:** 15-06-2015  
**Aanwezig:** Linda Dekker, Nancy Salem  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Onderstaand verslag betreft een onderzoek naar het reduceren van energie. Alle belanghebbende personen binnen de onderneming zijn aanwezig. Doel om kwantitatieve en kwalitatieve CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn op te stellen. Dit zal worden verwerkt tot een concreet voorstel ter goedkeuring voor het management.

Dit onderzoek zal worden gedocumenteerd en de hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt hier zorg voor.

## 1.1. Input

Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

2.A.3\_3 Energie audit Vrachtauto's  
3.A.1\_3 Emissie inventaris 2015

## 1.2. Output

Het onderzoek heeft de volgende besluiten en acties opgeleverd:

Zoals in het emissie inventaris rapport te zien is verbruiken wij 4 ton CO<sub>2</sub> gas per jaar. Gas heeft alleen betrekking op het hoofdkantoor van Vels transport in Oostzaan. De reden om gas verbruik te reduceren is dat het op de kosten bespaart. Niet alleen de kosten vinden wij binnen Vels transport belangrijk ook dragen wij bij aan een beter milieu door het verbruik te reduceren.

De verantwoordelijke voor het gas gebruik zijn het kantoorpersoneel. De maatregelen die worden genomen zijn:

- de verwarming aanzetten als het nodig is;
- warmer gekleed komen in de winter;
- drangers op de deuren plaatsen om de warmte te behouden;
- de thermostaat klok aanpassen naar werktijden;

Wij zullen het kantoor personeel inlichten over de maatregelen die worden genomen om het gas verbruik te reduceren. Wij hebben al een actie genomen, de drangers zijn geplaatst. Om duidelijkheid te krijgen hoeveel er gereduceerd kan worden, moet er onderzoek gedaan worden hoeveel procent het gas verbruik daalt als deze maatregelen worden genomen.

Een ander punt waar op gereduceerd kan worden is het elektraverbruik. Ook dit heeft alleen betrekking op het hoofdkantoor van Vels transport in Oostzaan. De reden om elektraverbruik te reduceren is dat het scheelt op de kosten. De verantwoordelijke zijn het kantoorpersoneel maar ook de chauffeurs. Om het elektraverbruik te reduceren worden de volgende maatregelen genomen:

- Alle lossen apparaten zoals printer, scanner, fax en kopieer apparaat vervangen door een all-in-one apparaat die voldoet aan milieu eisen;

- de verlichting zo min mogelijk aan zetten dit is mogelijk omdat het kantoor grote ramen heeft;
- de verlichting niet vergeten uit te zetten.

Ten slotte, het belangrijkste reductie punt binnen Vels transport, brandstof verbruik. De reden om brandstof te reduceren is dat het op de kosten bespaart en omdat vrachtwagens grote milieu vervuilers zijn. De verantwoordelijke zijn de chauffeurs want die rijden op de auto's en de directie omdat zij deze informatie moeten doorgeven aan de chauffeurs. De maatregelen die worden getroffen om brandstof te reduceren zijn:

- Rijgedrag: *de chauffeurs een cursus zuinig rijden laten volgen en elke 5 jaar een opfris cursus;*
- Alternatieve brandstoffen: *In de toekomst vrachtwagens aanschaffen die op een alternatief brandstof rijden of een zuiniger label hebben (euro6);*
- Wij zullen gebruik gaan maken van het programma greendriver en Optidrive, deze programma's bieden ons meer inzicht in het verbruik van de vrachtauto's en wij kunnen daar eenvoudig onze doelen invoeren;
- Bandenspanning controleren;
- Auto's met euro 2 en 3 proberen in totaal 100.000 km te laten rijden in een jaar.

Voor het aanschaffen van nieuwe types vrachtauto's moet wel een onderzoek verricht worden, welk typen past het beste bij Vels transport en wat voor typen zuinige vrachtauto's zijn er nu op de markt. Om de chauffeurs te blijven stimuleren hangen wij elke maand de rijgegevens op in de kantine, om te zien of zij zuinig rijden en wie er het zuinigst rijdt.

*De doelstelling van Vels is om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren met 1.5% in 2017, door boven genoemde maatregelen/aanpassingen.*

Wij proberen ook het bewustzijn van de medewerkers te vergroten door middel van de cursus en mededelingen.

## 2 CO2 reductiedoelstellingen

### 2.1. Doelstellingen

Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Verder in dit hoofdstuk worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Vels*</b>
Vels wil in 2017 ten opzichte van 2013 1.5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Vels wil in 2020 ten opzichte van 2013 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal kilometers.

## 2.2. Subdoelstellingen

Wij hebben onderscheid gemaakt tussen kantoor en wagenpark. De maatregelen voor het wagenpark zijn gebaseerd op het reduceren van brandstof d.m.v. rijgedrag en efficiencyverbeteringen.

Elke subdoelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

## 2.3. Subdoelstelling kantoren

Vels transport reduceert het energieverbruik van kantoren met 2%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- thermostaatklok laten inregelen;</li><li>- lichten aanzetten wanneer het echt nodig is</li><li>- het kantoor apparatuur (scanner, printer etc.) vervangen door een all-in-one apparaat.</li></ul>

## 2.4. Subdoelstelling vrachtauto's

Vels transport reduceert het verbruik van brandstof met 0.5% per 100.000 km: <i>rijgedrag en alternatieve brandstoffen</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Beperken intern transport;</li><li>- Auto's met euro 2 en 3 zo min mogelijk inzetten;</li><li>- Cursus zuinig rijden elke 5 jaar opfris cursus; door het nieuwe rijden kan het rijgedrag van de chauffeurs veranderen (2 – 3 % reductie)</li><li>- Eerste volgende auto die wordt aangeschaft moet een euro 6 zijn en of op een alternatieve brandstof rijden;</li><li>- Motor technische verbeteringen; smeermiddelen</li><li>- LZV: Besparing aantal ritten mogelijk omdat er meer volume in kan. Een langer voertuig verbruikt meer maar in verhouding minder omdat ritten worden samengevoegd (1 – 6% reductie)</li></ul>

## 2.5. Subdoelstellingen Efficiency verbeteringen

Vels reduceert het verbruik van Brandstof met 0.5% per 100.000 km: <i>Efficiencyverbeteringen</i>		Nadelen
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor technische verbeteringen; smeermiddelen</li> <li>- Aerodynamische concept: spoilers, sideskirts; Sideskirts zijn platen die aan de zijkant van de trailer worden gemonteerd. Ze zijn zo ontworpen dat ze luchtwervelingen naast en onder de trailer verminderen ( tot 8 % reductie)</li> </ul>	Al deze opties zijn relatief dure reductiemaatregelen maar vereisen ook meer informatie.

Verdere toelichting maatregelen:

**Rijgedrag: het programma ‘het nieuwe rijden’** De verwachting is dat met rijgedragsprogramma’s een beperkte reductie van een paar (2-3%) procenten mogelijk is. Dit komt omdat niet alle chauffeurs zullen worden beïnvloed of zullen zich aan alle programmaregels houden. We zullen ook nog moeten zien of de chauffeurs na een langere periode niet zullen terugvallen naar het oude rijgedrag. Wij proberen dit gedrag tegen te gaan met een interne wedstrijd. Elke maand worden de rijgegevens opgehangen in de kantine, hier aan hangt een prijs verbonden. De zuinigste chauffeur ontvangt een prijs.

**Motor technische verbeteringen.** In het wegverkeer hebben technische verbeteringen betrekking op de vermindering van de rolweerstand, verbetering van de aerodynamica, en verbetering van de motortechnologie. Er is een grote range aan mogelijkheden, maar wel geldt dat de kosten van technische aanpassingen snel oplopen met de mate van verbetering.

**Alternatieve brandstoffen of euro 6** - Dit is een relatief dure reductiemaatregel.

**Lange voertuig combinaties (ZLV)** - Volgens het CBS ligt momenteel de gemiddelde uitstoot van CO<sub>2</sub> van vrachtwagens en trekkers respectievelijk op ongeveer 850 en 950 gram/km.

### 3 Management verklaring CO2 reductiedoelstellingen

Datum: 14 september 2015  
Aanwezig: CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, samen met directrice Linda Dekker  
Afwezig: -  
Notulist: CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
Onderwerp: CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Op 14-09-2015 heeft de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke aangeschoven bij het managementoverleg en alle bovenstaande reductiedoelstellingen gepresenteerd. Ook is de voortgang m.b.t. het brandstofverbruik besproken. Het management gaat hiermee akkoord.



## 4 Energie meet plan

### 4.1. Doelstellingen

Vels heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Vels transport. Om deze doelstelling te behalen hanteren wij de volgende KPI: 0.5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot op elke 100.000 km die wordt gereden.

Scope 1 & 2 doelstellingen Vels*
Vels wil in 2017 ten opzichte van 2013 1.5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Vels wil in 2020 ten opzichte van 2013 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers

\*\*In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2017.

In Hoofdstuk 2 van dit document worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 4.2. Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In het onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

### 4.3. Vestiging A

Scope 1 emissie

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	<i>Factuur energiebedrijf Nuon. op te vragen bij de administratie . Excel bestand: CO<sub>2</sub>- footprint 2015</i>
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	<i>Factuur GP groot op te vragen bij de administratie. In het programma greendriver staan deze gegevens ook. Excel bestand: Wagenpark audit 2015</i>

## Scope 2 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meetmoment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting*</b>
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	<i>Factuur energie bedrijf Nuon. Excel bestand: CO<sub>2</sub>- footprint 2015</i>
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	<i>Overzicht gereden (zakelijke)kilometers op te vragen bij de administratie.</i>

#### 4.4. Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Vels.

#### 4.5. Scope 1 & 2

Energie factor	Ref. jaar 2013	Target 2017*	T.o.v. 2013	Target 2020*	T.o.v. 2013
Gas	4.5	4.1	8.81%	4	11%
Bedrijfsmiddelen	715	707	1.50%	682	5%
Grijze stroom	11.3	11	2.72%	10	11.56%
Groene stroom*	-	-		-	
Zakelijke auto's	5.1	5.0	2.72%	4.5	12.44%
<b>Totaal</b>	<b>736</b>	<b>727</b>	<b>1.5%</b>	<b>701</b>	<b>5%</b>

\*Wij willen graag in de toekomst groene stroom toepassen als het mogelijk is. Voor nu weten wij nog niet in welk jaar dat zal zijn en ook niet welk type groene stroom.

#### 4.6. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Vels wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Vels.

## 5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op de reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Vels transport niet voorbij. Vels transport is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Vels transport ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.

## Colofon

Auteur(s): Nancy Salem  
Kenmerk: CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Vels transport  
Datum: 14-09-2015  
Versie: 3.0  
Status: Definitief rapport



