

2018

Sector-en keteninitiatieven 2018



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Linda Dekker

Versienummer: 2017-2

Autorisatiedatum: 06-11-2019

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V.

CO₂-prestatieladder 3.0

Conform nivea 3

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven	3
3. Rapportage Managementoverleg	4
3.1. Input	4
3.2. Output	4
4. Overzicht deelname sectorinitiatieven	5
5. Actieve deelnames initiatief.....	5
5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport	5
5.2. Deelnemers	5
5.3. Doel van het initiatief	6
5.4. Rol van Vels transport	6
5.5. Activiteiten die bij deze rol horen	6
6. Budget initiatief.....	7
Notulen.....	8
Kraan 38 en 57.....	19
Onderzoek bereidheid klanten:.....	20

1. Inleiding

Het document "sector- en keteninitiatieven" is onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Vels. Dit rapport omschrijft de initiatieven in de keten om de CO₂-uitstoot te reduceren en de actieve deelname van Vels transport. Wij streven er naar om onze grootse emissie stroom (brandstofverbruik) reduceren. Ook de andere stromen zijn erg belangrijk om te minimaliseren.

Met dit rapport komen de volgende eisen vanuit de CO₂-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1 Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2 Rapportage management overleg;
- 3.D.1. Overzicht initiatieven CO₂ reductie;
- 3.D.1. Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2. Budgetoverzicht initiatieven.

2. Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven

Transportbedrijf R.Vels & Zn. B.V. is op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂ – reductie (eis: 1.D.1.).

Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven	
Nederland CO ₂ neutraal	Is een initiatief opgericht vanuit een groen hart en om bedrijven makkelijker, beter en leuker te laten voldoen aan de 3.D.1 eis van de CO ₂ -Prestatieladder. Zo combineren zij het nuttige met het aangename.
TLN exceptioneel transport	Opgezet door de transport branche in samenwerking met Movares.
Duurzameleverancier.nl	In samenwerking met TLN een werkgroep gecreëerd.
Movares	Advies- en ingenieursbureau
SKAO	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

3. Rapportage Managementoverleg

Datum: 04-06-2019
Aanwezig: Linda Dekker, Jessin Hollander
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Op 04-09-2018 heeft er overleg plaatsgevonden tussen de directie en de CO₂ verantwoordelijke. Hierin is besproken dat wij blijven deelnemen aan sector- keteninitiatief Transport.

3.1. Input

De input voor dit overleg is of we door zouden zetten met het huidige initiatief. Door gebrek aan het aanbod van andere initiatieven echt gericht op transportbedrijven hebben wij het volgende besluit genomen.

3.2. Output

De volgende besluiten zijn genomen:

- Vels Transport heeft besloten om het Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport door te zetten. Er is voldoende animo om dit project succesvol te laten verlopen. Er is grote kans dat de groep wordt uitgebreid. TLN zet lijnen uit via haar website en hoopt zo nog meerdere gegadigden aan boord te halen.

4. Overzicht deelname sectorinitiatieven

Jaarlijks doneert Vels transport aan de stichting SKAO. Ook neemt Vels transport actief deel aan bijkomsten die worden georganiseerd door Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport (Eis 2.D.1)

Wanneer	Waar	Wat
07-04-2017	W. van der Meijden Transport	Sectorinitiatief Transport
29-06-2017	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
16-11-2017	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
16-05-2018	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
08-11-2018	G.L. de Haan Transportbedrijf	Sectorinitiatief Transport
8-5-2019	W. van der Meijden Transport	Sectorinitiatief Transport
30-10-2019	Vels Transport	Sectorinitiatief Transport
13-05-2020(gepland)	TLN Zoetermeer	Sectorinitiatief Transport

5. Actieve deelnames initiatief

Vels Transport neemt actief deel aan sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport.

5.1. Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Wij nemen als Vels Transport deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. Net als ons vorig initiatief is het in samenwerking met TLN opgezet. De vorige werkgroep was inactief geworden door te weinig animo. Nu hebben we samen met TLN de handen in een geslagen om een actieve en werkbare groep te creëren. Hier zitten ook meerdere transport bedrijven aangesloten. Zie de deelnemerslijst.

5.2. Deelnemers

Deelnemerslijst sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport:

- Van der Meijden Transport
- De Haan Transport
- TLN
- Suez
- Van Riel
- Vels Transport

TLN is momenteel in contact met meerdere gegadigden. Het is op dit moment nog onzeker of er nog andere bedrijven aanschuiven.

5.3. Doel van het initiatief

Het doel van dit initiatief is om elkaar te informeren en inspireren inzake reductie mogelijkheden CO2 prestatieladder. Elke deelnemende partij dient informatie met zich mee te brengen en uit te wisselen.

5.4. Rol van Vels transport

De rol van Vels Transport is actieve deelneming. Zoals hierboven staat beschreven zijn wij verplicht informatie in te brengen en te ontvangen. Verder hebben wij soms de plicht om gastheer te zijn voor de bezoekers als de meeting wordt gehouden bij Vels Transport te Oostzaan.

5.5. Activiteiten die bij deze rol horen

Informatie leveren en ontvangen. Aanwezig zijn en actief deelnemen aan de afgesproken meetings.

6. Budget initiatief

Voor de initiatieven in het jaar 2017 is er een budget vrijgemaakt (eis: 3.D.2).

Budget Sectorinitiatief Transport

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	1	Euro	280
Contributie	1 x	Euro	0
Totaal			€ 280

Notulen

Keteninitiatief

Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Datum	7 april 2017
Locatie	W. van der Meijden Transport
Aanwezig Afwezig	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden) en Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
Opening vergadering	10:00
Afsluiting vergadering	12:00

Opening en doel van de bijeenkomst:

Erik Busser trapt af en verteld waarom we bij elkaar zijn. Enige tijd geleden zijn we met dit keteninitiatief gestart. Het bleek dat er eigenlijk weinig progressie in zat en het initiatief is toen op een laag pitje gezet. We willen het nu weer nieuw leven in blazen zodat er een actievere rol voor de deelnemers is weggelegd.

Bespreekpunten:

Het idee is om het sector initiatief nieuw leven in te blazen waarmee voldaan wordt aan de eis van de CO2 Prestatieladder. Er worden ideeën uitgewisseld. Welke onderwerpen kunnen we op een actieve wijze onder de aandacht brengen. Er worden ook de nodige ervaringen uitgewisseld betreffende genomen maatregelen. Besloten is om het idee te bespreken met Renee vd Heuvel van de Duurzame Leverancier. Erik zal afspraak met Renee maken en dit bespreken.

Afsluiting en nieuwe datum:

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 29 juni 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan.

Keteninitiatief

Notulen bijeenkomst Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport

Datum	29 juni 2017
Locatie	Vels Transport
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Michiel Vergunst (Van der Meijden), Linda Dekker en Jessin Hollander (Vels Transport)
Afwezig	Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
Opening vergadering	10:00
Afsluiting vergadering	12:00

Opening en doel van de bijeenkomst:

Erik Busser trapt af en geeft aan dat de Duurzame Leverancier akkoord is met ons voorstel om het sector initiatief (Exceptioneel) Transport nieuw leven in te blazen. Daarbij kan ook direct de naam gewijzigd worden in sector initiatief Transport.

Bespreekpunten:

Vraag is nu hoe we het gaan aanpakken. Ideeën worden uitgewisseld. Besloten wordt om op 16 november 2017 de volgende sessie van het sector initiatief te organiseren. Tijdens deze eerste vernieuwde vorm worden ervaringen uitgewisseld van genomen maatregelen om de CO2 te reduceren. Vooraf dienen de deelnemers de geplande en genomen maatregelen aan te geven. Tijdens de inleiding van de sessie kan iedere deelnemer een korte inleiding geven van zijn genomen maatregelen en de effecten van de maatregelen.

Afsluiting en nieuwe datum:

De nieuwe datum wordt vastgesteld op 16 november 2017. Locatie is Vels Transport Oostzaan. Hier kunnen maximaal 10 deelnemers aansluiten.

Uitgenodigd zullen worden de deelnemers die in het verleden ook aanwezig waren tijdens de sessies van de Duurzame Leverancier.

Datum	16 november 2017
Locatie	Vels Transport BV, Oostzaan
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Katinka de Bruin (Van der Meijden), Linda Dekker (Vels Transport), Jessien (Vels Transport), Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
Afwezig	-
Aanvang	11:00 uur
Einde	13:00 uur

Opening

Erik Busser trapt deze 2^e sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport af. Deelnemers hebben vooraf aandachtspunten ingebracht die tijdens deze sessie besproken worden.

Bespreekpunten

Tijdens de vorige sessie is vastgesteld dat iedere deelnemer kort zou schetsen welke maatregelen de afgelopen jaren zijn genomen en welke genomen gaan worden om de CO2 te reduceren in het kader van de CO2 Prestatieladder.

Van der Meijden

Katinka benoemt de maatregelen die door Van der Meijden genomen zijn. Dit zijn onderstaande maatregelen:

- Bewustwording
- Nieuw materieel

Verder is door Van der Meijden aandacht besteed aan de interne communicatie. Verder is de conclusie dat het gemiddeld verbruik niet veel in positieve zin is gewijzigd. Oorzaak is de diversiteit van de activiteiten en de verschillen per jaar.

Vels Transport BV

Linda geeft de maatregelen die door Vels Transport BV zijn genomen:

- Het verbruik van autolaadkranen is geanalyseerd
- Samenwerking met collega's
- Gegevens van verbruik zijn per half jaar beschikbaar
- In 2018 en 2019 zal Het nieuwe rijden opgepakt worden
- Nieuwe voertuigen zijn ook nog voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak. Dit vanwege het gebruik op specifieke terreinen

G.L. de Haan Transport

Ook Jan Versteeg geeft de genomen en te nemen maatregelen weer:

- Het nieuwe rijden
- Reduceren lege kilometers
- Internationale ritten worden veelal uitbesteed vanwege retourlading

Nieuw te nemen maatregelen

Tijdens de sessie is uitgebreid van gedachte gewisseld over de hierboven beschreven maatregelen. Ook is van gedachte gewisseld over nieuw maatregelen. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan:

- Alternatieve brandstoffen
- Reduceren verbruik van kranen
- Rijstijlanalyse

Besloten is voorafgaand aan de volgende sessie op 16 mei 2018 gegevens over de kranen te verzamelen. Deze gegevens worden 2 weken voorafgaand aan de sessie ingeleverd, zodat die verwerkt kunnen worden.

Volgende sessie

De volgende bijeenkomst is 16 mei 2018 om 11:00 uur bij Vels Transport BV in Oostzaan.

Datum	16 mei 2018
Locatie	Vels Transport BV, Oostzaan
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Katinka de Bruin (Van der Meijden), Linda Dekker (Vels Transport), Jessin Hollander (Vels Transport), Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport), Luuk Haas (SUEZ)
Afwezig	-
Aanvang	11:00 uur
Einde	13:00 uur

Opening

Erik Busser trapt deze 3^e sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport af. Deelnemers hebben vooraf, zoals tijdens de 2^e sessie besproken, gegevens verzameld omtrent het verbruik van kranen.

Bespreekpunten

Tijdens de vorige sessie is vastgesteld dat iedere deelnemer inzichtelijk zou maken wat het verbruik van de diverse kranen is. Naast het verbruik van de kranen is het bespreekpunt alternatieve brandstoffen ingediend.

Voorstelronde

Omdat Luuk Haas (SUEZ) voor het eerst aanwezig was hebben de deelnemers een korte introductie gegeven. Tijdens deze introductie kwamen al direct diverse interessante onderwerpen aan de orde. Mede door de ervaringen van SUEZ op het gebied van alternatieve brandstoffen.

Verbruik kranen

Van der Meijden, G.L. de Haan en Vels hebben het verbruik van een aantal kranen vooraf berekend. Tijdens de sessie zijn de resultaten met elkaar besproken. Het blijkt om diverse redenen lastig te zijn om het verbruik van de kranen gedetailleerd te berekenen. Uitdaging is onder andere dat er niet altijd meters aanwezig zijn die het aantal draaiuren registreren. Op separate kranen (op met name opleggers) is vaak wel een meter aanwezig. Kranen die via de PTO worden aangedreven beschikken niet over specifieke informatie omtrent het aantal draaiuren. Wellicht is deze informatie wel via het voertuig beschikbaar te krijgen. Blijft aandachtspunt bij de deelnemers.

Alternatieve brandstoffen

Luuk Haas geeft aan dat SUEZ ervaring heeft met verschillende type alternatieve brandstoffen en dat sommige nog in ontwikkeling zijn. Jan Versteeg vroeg zich af welke ervaringen er zijn met blauwe diesel? Zijn klanten bereid om de extra kosten (ongeveer 20 cent per liter duurder. Ervaringen zijn er niet. Afsproken is om voorafgaand aan de volgende bijeenkomst allemaal eens bij vijf klanten te informeren of deze bereid zijn om voor een lagere CO2 uitstoot te investeren.

Hieronder even twee linkjes die wat meer informatie verschaffen.

<https://nos.nl/artikel/2229089-milieuvriendelijke-diesel-in-opkomst-maar-wel-18-cent-duurder.html>
<https://autorai.nl/blauwe-diesel-friesland/>

Het Nieuwe rijden (HNR) / het nieuwe draaien (HND)

Vanuit Luuk kwam de vraag of de deelnemers bekend zijn met HNR. De meeste zijn hier niet mee bekend. HNR is wel bekend en wordt door iedereen ingezet. Interessant is de opmerking van Jan Versteeg dat chauffeurs niet zuiniger zijn gaan rijden na een training HNR. Na enig brainstormen is de conclusie dat het verbruik niet is verbeterd maar dat dit het gevolg is van een andere essentiële maatregel. Namelijk dat het bedrijf naast een training het nieuwe rijden ook de planning heeft

overgenomen van een klant. Dit heeft geleid tot minder lege kilometers waardoor het gemiddelde verbruik niet verbeterde. Op zich logisch omdat er meer beladen kilometers worden gereden. Hier kwam ook het voorbeeld van de witte vuilniswagen aan de orde. Een vuilniswagen die namens verschillende opdrachtgevers rijdt op een route.

Katinka de Bruin geeft aan dat voorafgaand aan de training HNR bij een nulmeting is gemaakt. Enige tijd na de training HNR is er opnieuw een overzicht gemaakt en resultaten waren zichtbaar.

Omdat het nieuwe draaien niet bekend is heeft Luuk Haas een link beschikbaar die meer informatie geeft omtrent HND. Zie:

<http://www.bmw.nl/themas/dossier?dossierid=69369874&parentid=69369860>

Overige bespreekpunten

Niet alle deelnemers maken gebruik van een boordcomputer of een app. Tijdens de sessie ontstaat het idee om voor de volgende sessie een gastspreker uit te nodigen van Data2track (<http://www.data2track.nl/>). Die kan dan een inleidende presentatie geven en dan kunnen we verder van gedachte wisselen over de inzet van een app / boordcomputer voor het reduceren van CO2. Hierbij kan dan ook het onderwerp prestatie indicatoren aan de orde komen. Nu wordt voornamelijk de uitstoot gerelateerd aan de omzet, FTE's, kilometers en tonnage.

Volgende sessie

De volgende bijeenkomst is 8 november mei 2018 om 11:00 uur bij G.L. de Haan in Nijkerk.

Gespreksonderwerpen:

- Data2track / boordcomputers / app
- Alternatieve diesel en bereidheid klanten te investeren

Datum	8 november 2018
Locatie	Vels Transport BV, Oostzaan
Aanwezig	Erik Busser (TLN), Katinka de Bruin (Van der Meijden), Linda Dekker (Vels Transport), Jessin Hollander (Vels Transport) en Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport)
Afwezig	Luuk Haas (SUEZ)
Aanvang	11:00 uur
Einde	13:00 uur

Opening

Jan Versteeg trapt deze 4^e sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport af. Jan heeft vooraf een presentatie voorbereid met het verslag en de agenda voor dit overleg. Deelnemers hebben vooraf, zoals tijdens de 3^e sessie besproken, intern geïnventariseerd hoe binnen de ondernemingen gedacht wordt over zogenaamde blauwe diesel.

Bespreekpunten n.a.v. vorig verslag

Tijdens de vorige sessie is vastgesteld dat iedere deelnemer intern binnen de eigen organisatie zou inventariseren welke animo er is voor inzet van zogenaamde blauwe diesel. Bij De Haan en van der Meijden is er wel interesse om hier extra voor te betalen maar dan moet er iets extra tegenover staan. Bijvoorbeeld extra opdrachten. Verder zijn de deelnemers van mening dat opdrachtgevers ook bereid moeten zijn om in de kosten mee te dragen. Dit is helaas nog onduidelijk.

Inzet Boordcomputer

Jan Versteeg heeft contact met Data2Track inzake aanschaf/uitbreiding boordcomputer. Doel van De Haan is om enerzijds meer informatie te krijgen waardoor processen beter afgestemd kunnen worden en klanten nog beter geïnformeerd kunnen worden. Daarnaast wordt het ook mogelijk om chauffeurs meer realtime informatie te geven over bijvoorbeeld het brandstofverbruik. Door De Haan is een uitgebreide demonstratie gegeven van de mogelijkheden die het systeem heeft. De Haan is Data2Track begonnen te gebruiken als volgsysteem en wil het systeem uitbreiden. Ook koppeling met de voertuigen in de toekomst. Hier loopt nu een test van binnen De Haan. Op deze wijze kan ook CO₂ van de voertuigen geregistreerd worden. Tijdens een volgende sessie kan hier meer over verteld worden. Voordeel van Data2Track is dat deze werkt via een app op de telefoon (Android). De uitgebreide toelichting op data2Track geeft onder andere Vels Transport een goed beeld van de mogelijkheden. Vels Transport is zelf ook nog zoekende naar een boordcomputer systeem. Input is dan ook zeer waardevol.

Het Nieuwe rijden (HNR) / het nieuwe draaien (HND)

Blijft een punt van aandacht gezien de besparingen die het kan opleveren.

Overige bespreekpunten

Vels Transport heeft code95 training rij- rusttijden en digitale tachograaf incompany door TLN laten verzorgen. Is door de deelnemers als zeer positief ervaren. Met name dat de deelnemers / chauffeurs voorbeelden van zichzelf was zeer positief voor de bewustwording.

Volgende sessie

De volgende bijeenkomst is 8 mei 2018 om 11:00 uur bij Van der Meijden.

Gespreksonderwerpen: Data2Track / boordcomputers / app vervolg

Datum	8 mei 2019
Locatie	Van der Meijden Koudekerk aan den Rijn
Aanwezig	Erik Busser (TLN), , Linda Dekker (Vels Transport), Jessin Hollander (Vels Transport), Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport), Willy Cillekens (M.J. van Riel) en Katinka de Bruin (Van der Meijden)
Afwezig	Luuk Haas (SUEZ)
Aanvang	11:00 uur
Einde	13:00 uur

Opening

Erik Busser opent de 5^e sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport. Willy Cillekens van M.J. van Riel is voor het eerst aanwezig bij het initiatief en stelt zich voor. Luuk Haas zal niet meer aanwezig zijn maar wil wel op de hoogte worden gehouden. De Haan heeft de audit 2019 voor de CO₂ ladder achter de rug, bij van Riel vindt dit in juni plaats, bij van der Meijden in september en bij Vels in november. Tijdens deze sessie praten we onder andere verder over Data2Track .

Inzet boordcomputer

Bij de Haan wordt inmiddels door alle chauffeurs gewerkt met de app van Data2Track. Rij- en rusttijden worden bijgehouden. Stationair draaien en PTO gebruik worden weergegeven in grafieken. In deze app is de rijstijl-assistent beschikbaar. Gegevens als remgedrag, acceleratie, en gebruik cruise control zijn inzichtelijk. Op een dashboard worden de gegevens direct weergegeven. Er wordt met de kleuren rood, oranje en groen gewerkt om de resultaten te beoordelen en de rijstijl te verbeteren. Daarnaast zijn 2 voertuigen uitgerust met een CAN bus koppeling, kosten om alle voertuigen met de koppeling uit te voeren zijn hoog. Middels de CAN bus koppeling komt voertuig gerelateerde informatie beschikbaar om in te zetten voor analyses.

Van der Meijden maakt gebruik van boordcomputers van Trimble. Middels het "Performance Portal" kunnen rapporten inzake de rijstijl worden gegenereerd, die vervolgens met de chauffeurs worden besproken. De rapporten bevatten informatie over uitroltijd, gebruik cruise control, remgedrag, acceleratie, stationair draaien en snelheidsovertredingen.

Vels en van Riel maken nog geen gebruik van een boordcomputer, maar onderzoeken wel de mogelijkheden.

Overige bespreekpunten

Willy vraagt zich af of er nog nieuwe ideeën zijn om CO₂ te reduceren en hoe de overige deelnemers informatie verstrekken aan de chauffeurs en bewustwording en betrokkenheid bij de chauffeurs creëren.

De Haan hangt "tegeltjeswijsheden" op en verstuurd 1 keer per jaar een interne memo. Vels verstrekt maandelijks verbruiksgegevens, opvallend bij Vels is dat oudere chauffeurs het minder goed doen dan jongere chauffeurs. Van der Meijden verstrekt 2 keer per jaar een interne memo met onder andere de verbruiksgegevens.

Om CO₂ te reduceren worden onder andere genoemd gebruik van een boordcomputer, Het Nieuwe Rijden, banden op spanning houden, gebruik LED verlichting, CO₂ competitie. Van Riel maakt gebruik

van een systeem voor automatische bandenspanning . Bovendien houden zij een “schadecompetitie”. Jan vraagt zich af of competitie positief werkt, wordt alles dan nog wel gemeld?

Volgende sessie

De volgende bijeenkomst is op 30 oktober 2019 bij Van der Meijden.

Gespreksonderwerp: onderzoek naar elektrische voertuigen door Vels.

Datum	30 oktober 2019
Locatie	Vels Transport, Oostzaan
Aanwezig	Erik Busser (TLN), , Linda Dekker (Vels Transport), Jessin Hollander (Vels Transport), Jan Versteeg (G.L. de Haan Transport) en Katinka de Bruin (Van der Meijden)
Afwezig	Luuk Haas (SUEZ), Willy Cillekens (M.J. van Riel)
Aanvang	10:00 uur
Einde	12:00 uur

Opening

Erik Busser trapt de 6^e sessie van het initiatief (Exceptioneel) Transport af. Willy Cillekens van M.J. van Riel is afwezig, zij kon niet aanwezig zijn door de drukte op de weg i.v.m. de diverse stakingen. Luuk Haas zal niet meer aanwezig zijn maar wil wel op de hoogte worden gehouden.

Deze sessie wordt gebruikt om het te hebben over de CO2 prestatie ladder, onderwerpen, Data2track, en de elektrische vrachtwagen.

CO2 prestatieladder

Jan vraagt hoe iedereen tegen de co2 prestatieladder aankijkt en wilt weten of wij er wat voor terug krijgen in de vorm van gunningsvoordeel. Of dat er überhaupt klanten om vragen. Hijzelf gaat met de directie van de Haan om tafel, want de prijzen op de offerte zijn omhoog gegaan. De Haan heeft zelf 2 á 3 klanten die de ladder eisen maar heeft er nog geen gunningsvoordeel door gekregen. Dit geldt hetzelfde voor van der Meijden en Vels. Van der Meijden heeft het wel nodig voor klanten en ook Vels heeft het nodig voor een klant omdat zij onderaannemer zijn voor een overheidsinstelling die de ladder eist. Verder wordt de grootte van de bedrijven besproken op de ladder. Van der Meijden en de Haan zijn groot terwijl Vels schommelt tussen klein en middelgroot.

Onderwerpen

Iedereen is het met elkaar eens dat het steeds moeilijker wordt om een goed onderwerp te vinden voor de 2-jaarlijkse meeting. Er zijn diverse onderwerpen al geweest zoals het klantenonderzoek en het onderzoek naar het verbruik van diverse kranen in de bedrijven. We hebben voor komende meeting wel weer meerdere onderwerpen maar het wordt lastiger.

Data2track

De Haan is (nog) de enige die Data2track gebruikt en geeft aan dat er geen uitslagen kwamen uit de boxen.

Elektrische truck

Vels is bezig met de aanschaf van een elektrische truck met een elektrische kraan op oplegger. Deze is bedoeld om straks werkzaamheden in het centrum van Amsterdam(binnen de ring) uit te voeren. De eisen en de wet en regelgeving worden/zijn aardig aangescherpt door de gemeente Amsterdam met oog op het milieu. Het traject zit in een vergevorderd stadium maar nog niet helemaal rond.

Verder is er gezamenlijk besloten om de verslaglegging om de beurt te doen. Erik heeft hier geen tijd meer voor.

Volgende sessie

De volgende bijeenkomst is op 13 mei 2020 bij TLN in Zoetermeer.

Gespreksonderwerp: Onderzoek elektrische truck Vels

Mogelijkheid: Erik gaat Matthijs van Vrijbloed uitnodigen voor een gesprek. Hij is verkozen als meest duurzame/innovatieve ondernemer. Het zou in ieder geval een mooie toevoeging zijn aan de meeting als dit mogelijk is.

Kraan 38 en 57

In de meeting van 29 juni en 16 november 2017 is er gesproken over mogelijkheden om CO2 uitstoot te reduceren. In overleg hebben wij besloten om onderzoek te doen naar het verbruik van de kranen gevestigd op een oplegger. Deze kranen worden dagelijks gebruikt voor laad en los klussen. De kranen draaien niet op de motor van de trekker, zo kunnen wij makkelijker bijhouden wat de kranen verbruiken.

Om de verbruikte liters en gemaakte uren te weergeven hebben we de maand maart 2018 gebruikt als maatstaaf. In deze maand is er veel gebruik gemaakt van beide kranen.

Aantal uren maart 2018	
Kraan 25	Kraan 57
22-ton meter kraan	35-ton meter kraan
54,75	73

Kraan 57 wordt dagelijks gebruikt, dat is bij kraan 25 iets minder.

Verbruikte liters maart 2018	
Kraan 25	Kraan 57
44,96	60,05

Kraan 25:

Kraan 25 verbruikt 1 liter in 1,22 uur.

Kraan 57:

Kraan 57 verbruikt 1 liter in 1,22 uur.

Conclusie:

De kranen hebben deze maand even veel liters verbruikt per uur. Toevallig maar het is te verklaren. Ondanks het verschil in uren en verbruikte liters komt het verbruik op 1 liter per 1,22 uur voor beide kranen.

Kraan 25 is ouder en heeft minder vermogen dan kraan 57. Hierdoor wordt evenveel diesel verbruikt als bij kraan 57 met meer vermogen.

Kraan 57 is nieuwer en dus zuiniger maar omdat er meer geladen of gelost kan worden wordt dit weer gelijkgetrokken qua verbruik.

Onderzoek bereidheid klanten:

Inleiding:

Voor de CO2 prestatieladder hebben wij een sector initiatief opgezet. Hierin wordt tweemaal per jaar een onderwerp besproken met oog op het reduceren van CO2 uitstoot. Ditmaal worden de volgende onderwerpen besproken:

- Data2track / boordcomputers / app
- Alternatieve diesel en bereidheid klanten te investeren

Het onderzoek wordt gehouden onder 5 bestaande klanten van elke deelnemer van het keteninitiatief. Hierin wordt de bereidheid van de klanten gevraagd voor een eventuele tariefverhoging als er op een zuinigere maar duurder brandstof wordt gereden.

Bereidheid klanten Vels Transport:

Wij hebben 5 klanten gevraagd of zij bereid zijn om akkoord te gaan met een tariefverhoging. Hier staat dan tegenover dat wij met een duurder brandstof gaan rijden die zuiniger is op het gebied van CO2 uitstoot.

Akkoord:

4 klanten hebben aangegeven akkoord te gaan met een eventuele verhoging van het tarief.

Voornaamste reden: Deze klanten willen op deze manier hun steentje bijdragen aan het reduceren van CO2.

Niet akkoord:

1 klant heeft aangegeven niet akkoord te gaan met een eventuele verhoging van het tarief.

Voornaamste reden: Niet opgegeven.

Conclusie:

De verhouding is dus 80 om 20 procent. We hebben vrij positieve reacties gekregen over bovenstaand onderzoek. Dat is ook te zien in de antwoorden.